

Muayene Ve Test Sertifikasi Düzenleme Yetkisine İlişkin Uygulama Rehberi

I. KAPSAM

Gemilerdeki;

- 1- Yangın Söndürme Sistemleri ve Elemanları,
- 2- Can Kurtarma Araçları ve Düzenekleri,
- 3- Yükleme ve boşaltma için kullanılan kreyn, vinç, bumba gibi düzenekleri,

için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan servis sağlayıcılarına, yapılan değerlendirme sonucunda talebin uygun görülmesi halinde, Liman Başkanlıklarınca yetki belgesi düzenlenmesi veya vize edilmesi.

A. Müracaat

II. GENEL ESASLAR

A. Müracaat, Belgelendirme ve Vize İşlemleri

Belgelendirme müracaatları, muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan servis sağlayıcının tesisinin bulunduğu yerdeki Liman Başkanlıklarına yapılır.

1- Servis sağlayıcılarının talebi üzerine, Liman Başkanlıklarınca konusuna göre gerekli evraklar üzerinden ve Ek-1, Ek-2, Ek-3'de yer alan kontrol listelerine göre tesiste incelemeler yapılacaktır. Tesisin uygun bulunması durumunda yetki belgesi (konusuna göre Ek-4, Ek-5, Ek-6 veya Ek-7) düzenlenir. Yetki belgeleri Liman Başkanlığınca düzenlenir ve Liman Başkanı tarafından imzalanır.

2- İlgili belgelerin geçerliliğinin, tesis ve sağlanan hizmetin yeterliliğinin devam etmesi durumunda, yetki belgesi, vize aralığı bir yılı geçmeyecek şekilde en fazla dört defa vize edilir. Servis sağlayıcılar, vize işlemleri için vize bitim tarihinden en az 15 gün önce Liman Başkanlığına müracaat eder. Geç vize başvurusu nedeniyle doğacak yükümlülükler servis sağlayıcının sorumluluğundadır. Vize işlemi Liman Başkanı veya Denetim Uzmanı tarafından belge üzerindeki vize hanesine; hologram yapıştırılmak suretiyle ad-soyad, unvan ve tarih yazılıp imzalanarak yapılır.

3- Yetki belgesi vize işlemlerinde bir sonraki vize tarihi; "F-Başvurularda İstenecek Belgeler" bölümünün (1) ve (2) nci maddesinde belirtilen belgelerin geçerlilik tarihleri dikkate alınarak yazılır.

4- a) Servis sağlayıcılarının dolun/bakım ve test işlemi iş yeri adresi sadece Liman Başkanlıkları İdari sınırları içerisindeki yerleşim biriminde olacaktır. Servis sağlayıcılarının dolun/bakım ve test tesislerinin herhangi bir Liman Başkanlığı idari sınırları içerisinde yer almaması durumunda ise firmanın herhangi bir Liman Başkanlığı idari sınırları içerisinde uygulama rehberindeki ilgili aynı faaliyet alanı şartlarını sağlayan en az 1 (Bir) şubesinin bulunması yeterlidir. Şubenin bulunduğu idari liman sahası içerisindeki Liman Başkanlığı tarafından yetkilendirilir.

b) Yangın Söndürme Sistemleri ve Elemanları için servis sağlayıcıları iş yeri adresinin merkez ve/veya şubenin bulunduğu Liman Başkanlığı ile ardışık (her iki yönde) 10 (On) Liman Başkanlığı idari sınırlarında hizmet sunabilir.

5- Belgelendirme için yapılan müracaatlar ile vize yenileme başvuruları, 15 (on beş) iş günü içerisinde değerlendirilerek sonuçlandırılır. Servis sağlayıcının diğer kurum/kuruluşlardan alınarak ibrazı gereken belge veya sertifikalar sebebiyle oluşan gecikme durumunda, diğer kurum/kuruluşlardan, vize yenileme başvurusundan önce başvurduğunu gösterir belge sunması halinde, vize işlemi yetki belgesi iptal edilmeksizin 3 ay sonrasına kadar askıya alınabilir.

6- Liman Başkanlığınca düzenlenen ve vize edilen yetki belgelerindeki bilgiler, Liman Başkanlığınca yetkilendirilen personelce, Bakanlığımız tarafından yapılan web tabanlı programa girilecektir.

7- Şişirilebilir can salları hariç can kurtarma araçları ve can kurtarma araçlarının indirme donanımlarının yıllık testi için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan, filosunda en az 5 adet Türk Bayraklı gemi işleten firmalara, bu rehber kapsamında Liman Başkanlığınca belgelendirme ve vize işlemleri ile denetimler yapılır. Bu firmaların başvurularında tesis şartı aranmaz ve yetki verilebilmesi için Ek-3'de yer alan kontrol listesinin hazırlanmasına gerek yoktur.

8- İç sularda hizmet veren teknelerde kullanılan can kurtarma ve yangın söndürme sistem ve araçlarının yürürlükteki standartlara uygunluğu yeterli sayılacaktır.

B. Taahhütname

Yetki talebinde bulunan servis sağlayıcılar, aşağıdaki ibarelerin yer aldığı firma yetkilisince imzalanarak kaşelenmiş noter onaylı bir taahhütnameyi başvurularına ekleyeceklerdir.

“Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca yapılacak düzenlemelere uyacağımızı, yetkimiz haricinde sertifika düzenlemeyeceğimizi, yetkimizi başka bir servis sağlayıcıya devretmeyeceğimizi, vize tarihi geçtiği takdirde belgemizin geçersiz sayılacağını ve firmamızla ilgili meydana gelen değişiklikleri zamanında Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (yetki alınan) Liman Başkanlığına bildireceğimizi kabul ve taahhüt ederiz.”

Ancak, Yangın Söndürme Sistemleri ve Elemanları için Muayene ve Test Sertifikası Düzenleme Yetkisi kapsamında, sabit yangın söndürme sistemi tesis etmek isteyen servis sağlayıcılar, yukarıdaki ibarelerin yer aldığı taahhütnameye, **“uygun kullanıldığı takdirde kullanılan malzemenin, söndürücü miktarının, işçilik kalitesi ve montajın yeterli ve emniyetli olduğunu taahhüt ve beyan ederiz”** ifadesini de ekleyeceklerdir.

C. Yaptırımlar

1- Yetkisi dışında sertifika düzenleme, gerekli test ve muayeneleri yapmadan sertifika düzenleme veya vize tarihi geçtiği halde sertifika düzenleme uygunsuzluklarından herhangi birini gerçekleştirdiği tespit edilen servis sağlayıcı/gemi işleteni firmanın yetkisi 1 (bir) yıl süreyle askıya alınır. Hatalı düzenlenen sertifika veya sertifikalar ile ilgili Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü (Genel Müdürlük) tarafından verilecek toplatma kararının uygulanmasında doğacak zarardan, hatalı sertifika düzenleyen servis sağlayıcı sorumludur.

2- a) Servis sağlayıcıya verilen yetkiye esas bilgi ve belgelerde meydana gelen değişikliklerin Liman Başkanlığına bildirilmediği veya Liman Başkanlığınca yapılacak habersiz denetlemede servis sağlayıcısının tesisinde eksikliğin tespit edilmesi halinde servis sağlayıcıya Liman Başkanlığınca uyarı verilir. Habersiz denetlemede veya eksiklik tespit edilen servis sağlayıcılar eksiklik giderilene kadar hizmet veremez. Eksikliğin giderilmesi için Liman

Başkanlığınca ilgili servis sağlayıcıya verilen sürede eksikliğin giderilmemesi halinde eksikliğe konu alandaki yetkisi iptal olur. Servis sağlayıcı, tekrar belgelendirme yetkisi için gerekli dosyayı yeniden hazırlayarak müracaat eder. Vize süresi içerisinde iki kez uyarı alması durumunda, ikinci uyarı yazısının tarihi esas alınarak yetkisi 1 (bir) yıl süreyle askıya alınır.

b) Gemi işleteni firmaya verilen yetkiye esas bilgi ve belgelerde meydana gelen değişikliklerin Liman Başkanlığına bildirilmediği veya Liman Başkanlığınca yapılacak kontrollerde eksikliğin tespit edilmesi halinde gemi işleteni firmaya Liman Başkanlığınca uyarı verilir. Eksiklik tespit edilen gemi işleteni firma eksiklik giderilene kadar bu hizmeti yetkili servis sağlayıcılarından alır. Eksikliğin giderilmesi için Liman Başkanlığınca ilgili gemi işleteni firmaya verilen sürede eksikliğin giderilmemesi halinde eksikliğe konu alandaki yetkisi iptal olur. Gemi işleteni firma, tekrar belgelendirme yetkisi için gerekli dosyayı yeniden hazırlayarak müracaat eder. Vize süresi içerisinde iki kez uyarı alması durumunda, ikinci uyarı yazısının tarihi esas alınarak yetkisi 1 (bir) yıl süreyle askıya alınır.

3- 1 (bir) yıl süreyle askıya alma yaptırımı Genel Müdürlük tarafından uygulanacak olup Liman Başkanlığı ilgili yaptırım için yapılan tespit ve raporları Genel Müdürlüğe gönderir. Askı sürecinin bitimi itibariyle verilen ilk vize süresi içerisinde tekrar uygunsuzluk tespit edilmesi durumunda ise servis sağlayıcı/gemi işleteni firmaya verilen söz konusu yetki/yetkiler Genel Müdürlükçe iptal edilecek olup, servis sağlayıcı/gemi işleteni firmaya bir daha yetki verilmez.

4- Uygulanacak olan müeyyide, söz konusu servis sağlayıcısı/gemi işleteni firmanın kusurlu görüldüğü faaliyet alanındaki tüm yetkisini kapsar. Bu kapsamda Genel Müdürlükçe yapılacak olan işlemlerde Genel Müdürlüğün yazısı tarihi esas alınarak gerçekleştirilir.

5-Yetki belgesindeki vize bitim tarihinden sonra başvuruda bulunan servis sağlayıcı/gemi işleteni firma belgelendirme yetkisi için gerekli dosyayı yeniden hazırlayarak müracaat eder.

Ç. Ücretlendirme

1- Belgelendirme/yıllık vize işlemleri için Döner Sermaye Genelgesinde belirlenen ücret, Bakanlığımız Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü hesabına yatırılacak olup makbuzu ibraz edilir.

2- Tek müracaat dilekçesi ile birden fazla marka için yetki talep eden servis sağlayıcılardan, sadece bir tek belgelendirme ücreti alınır (bu durum vize işlemleri için de geçerlidir).

3- a) Türk bayraklı gemilerde bulunan; can sallarını, can kurtarma filikalari, kurtarma botu, hizmet botu, indirme ve serbest bırakma düzenekleri için üreticinin veya temsilcisinin bulunmadığı durumlarda, ülkemizde bu araç ve teçhizata yönelik yetkilendirilmiş firmalarca yapılan servis hizmetlerine,

b) Klassız gemilerin yükleme boşaltma için kullandıkları 5 (dâhil) ton kaldırma kapasitesine kadar kreyn, vinç, bumba gibi teçhizatların “Gemilerin Teknik Yönetmeliği” kapsamındaki testlerine,

c) Can kurtarma araçları ile can kurtarma araçlarının suya indirme ve serbest bırakma donanımlarının 5 (beş) yılda bir İdarenin gözetiminde yapılan testlerine,

Liman Başkanlığı tarafından yapılan gözetim işlemleri için Döner Sermaye Genelgesinde belirlenen “gözetim ücreti”, Bakanlığımız Döner Sermaye İşletme Müdürlüğü hesabına servis sağlayıcılar tarafından yatırılır ve gerçekleştirilecek gözetim işleminden önce makbuzu Liman Başkanlığına ibraz edilir.

D. Kontroller

1-Aynı servis sağlayıcı tarafından, farklı tarihlerde, birden fazla marka için yetki talep edilmesi durumunda, servis sağlayıcının adresinde her marka için yapılan inceleme yerine, servis sağlayıcının birinci talebi için yapılan ilk inceleme bir yıl geçerli sayılacaktır.

2- Liman Başkanlığınca yapılacak denetimlerde, üretici firmanın servis sağlayıcısı için belirlediği asgari kriterler de dikkate alınır.

E- Diğer Hususlar

1- Yapılacak servis işlemlerinde ve Liman Başkanlıkları tarafından yapılacak denetlemelerde, IMO'nun ilgili rehber ve/veya tavsiye kararları da göz önünde bulundurulur.

2- Türk bayraklı gemilerde bulunan; yangın söndürme sistemleri ve elemanları, can salları, can kurtarma filikalı, indirme ve serbest bırakma düzenekleri için üreticinin veya temsilcisinin bulunmadığı durumlarda, yabancı ülkelerde bu araç ve teçhizata yönelik servis hizmeti, geminin klası gözetiminde liman devleti tarafından bu işler için yetkilendirilmiş firmalarca yapılabilir.

3- Yabancı bayraklı gemilerde bulunan; yangın söndürme sistemleri ve elemanları, can salları, can kurtarma filikalı, indirme ve serbest bırakma düzenekleri için üreticinin veya temsilcisinin bulunmadığı durumlarda, Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş servis sağlayıcılarının bu araç ve teçhizata hizmet verebilmesi için geminin bayrak devletinden izin alması gerekir.

4-Kabotaj hattında çalışan gemilerde bulunan Şişirilebilir Can Sallarının periyodik testleri 17 ayda bir, uluslararası çalışan gemilerde ise 12 ayda bir yapılır. Uluslararası çalışan gemilerde yurt dışında servis süresi dolan şişirilebilir can sallarının üreticisi veya temsilcisinin bulunmadığı durumlarda, Türk bayraklı gemilerden gelebilecek taleplere Liman Başkanlıkları 5 (beş) aya kadar muafiyet verebilir. Gemiler bu neviden taleplerini "Denize Elverişlilik Belgesini" aldıkları Liman Başkanlığına yapar.

5- MSC 1/Circ 1328'e uygun üretilen şişirilebilir can sallarının servis istasyonlarındaki testleri can salının üretildiği tarihten itibaren 10 (on) yıl süresince 30 aylık periyotlar ile yapılır. Bu tip can sallarının bulunduğu gemilerde "Denize Elverişlilik Belgesi" kontrollerinde gemide yıllık kontrolleri yapmaya yetkili personel ile bu personelin sertifikası ve bu personelin yıllık testi nasıl yaptığının uygulamalı olarak gösterilmesi talep edilecektir. Ayrıca bu can sallarının servis sağlayıcılarının 30 (otuz) aylık test sertifikasının yanında, servis istasyonundaki testinden 12 (oniki) ay sonra can salı üretici firması tarafından düzenlenmiş, üzerinde geminin IMO numarası, can salının sensörünün seri numarasının yer aldığı ve uzaktan düzenlenerek gemiye elektronik ortamda gönderilmiş sertifikanın gemide bulunması gerekmektedir.

6- Kabotaj hattında çalışan gemilerde bulunan taşınabilir yangın söndürücülerin servis istasyonlarında doluluk testi 2 (iki) yılda bir, hidrostatik testleri ise 10 (on) yılda bir yapılır. Sabit CO₂ yangın söndürme tüplerinin doluluk, sızıntı ve sabit sistemin fonksiyonel testi 2 (iki) yılda bir, hidrostatik testi 10 (on) yılda bir yapılır.

7- Kabotaj hattında çalışan gemilerde, kurtarma botları ve hizmet botlarının bakımları 5 (beş) yılda bir yetkili servis sağlayıcıları tarafından yapılır.

8- Can kurtarma araçları ile can kurtarma araçlarının suya indirme ve serbest bırakma donanımları testi 5 (beş) yılda bir toplam ağırlığın 1,1 katı ağırlık ile dinamik olarak yurt içinde İdarenin, yurt dışında ise yetkilendirilmiş klas kuruluşunun gözetiminde

yetkilendirilmiş servis sağlayıcılar tarafından yapılır. Yıllık sorvey pencere aralığında ise boş olarak (yükleme testi yapılmadan) yetkilendirilmiş servis sağlayıcılar tarafından gerçekleştirilir. Ancak filosunda en az 5 adet Türk Bayraklı gemi işleteni olup, bu rehber kapsamında Liman Başkanlığından yetki alan firmalar, söz konusu ekipmanların (şişirilebilir can salları hariç) üretici firmalarından eğitim ve yetki alınması kaydıyla, yıllık periyodik testlerini yurt içinde İdarenin, yurt dışında ise Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşunun gözetiminde firmaları bünyesinde yapabilirler. Söz konusu ekipmanların periyodik testlerinin bu firmalar bünyesinde yapılabilmesi için ekipmanların üreticisi belli ve faaliyette bulunuyor olması gerekmektedir. Düzenlenen test raporunun geçerlilik süresi bir sonraki pencere aralığının bitiş tarihine kadar düzenlenebilir.

9- Türk bayraklı gemilerde bulunan; can salları, can kurtarma filikalaları, kurtarma botu, hizmet botu, indirme ve serbest bırakma düzenekleri için üreticinin veya temsilcisinin bulunmadığı durumlarda, ülkemizde bu araç ve teçhizata yönelik servis hizmeti, Liman Başkanlığının görevlendireceği uzman gözetiminde Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş firmalarca yapılabilir.

10- Can kurtarma araçlarının suya indirme ve serbest bırakma donanımları için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi almış olan servis sağlayıcılar, klassız gemilerin yükleme boşaltma için kullandıkları 5 (dâhil) ton kaldırma kapasitesine kadar kreyn, vinç, bumba gibi teçhizatlarının "Gemilerin Teknik Yönetmeliği" kapsamındaki testlerini Liman Başkanlığının gözetiminde gerçekleştirirler. 5 tondan daha yüksek kaldırma kapasitesine sahip kreyn, vinç, bumba gibi teçhizatlarının testleri TÜRKAK'tan akredite olmuş A tipi muayene kuruluşlarınca yapılır. Test sonuçları servis sağlayıcıları veya muayene kuruluşları tarafından belgelendirilir. Klaslı gemilerde ise bu testler yetkilendirilmiş klas kuruluşunun gözetiminde yetkilendirdikleri servis sağlayıcılar tarafından yapılır. Servis sağlayıcılar tarafından belirlenen, donanıma ait emniyetli çalışma yükü, kolay görülebilecek şekilde donanım üzerine markalanır.

11- Liman Başkanlıkları, servis sağlayıcılarının verdikleri hizmetlere yönelik yaptıkları habersiz denetimlerde tespit ettiği uygunsuzlukları veya eksiklikleri Genel Müdürlüğe bildirir.

12- Uluslararası çalışan gemilerde uluslararası kurallar geçerlidir.

F- Başvurularda İstenecek Belgeler

1- Yangın söndürme sistemleri ve elemanları için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan servis sağlayıcısı, başvurusunda aşağıda belirtilen belgeleri ilgili Liman Başkanlığına verir;

- a) Dilekçe (Şirket temsilcisinin adı, soyadı ve T.C. kimlik numarası belirtilecek),
- b) Servis sağlayıcıya ait Ticaret Sicil Gazetesi örneği, (Bu rehber kapsamında talep ettiği faaliyet alanını içerecek ve sadece tüzel kişilerde),
- c) İmza sirküleri,
- d) Yerleşim planı (İlk müracaatta veya değişiklik yapıldığında, (Gemi Mühendisleri Odası, Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası veya Makina Mühendisleri Odası üyesi mühendis tarafından onaylanmış),
- e) İlgili kurumdan alınmış İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı (İlk müracaatta),
- f) Servis sağlayıcı tarafından servis sonucu düzenlenen sertifikanın boş bir örneği,
- g) TSE Hizmet Yeri Yeterlilik Belgesi örneği ,
- h) Yangın tüpü üreticisi ile servis sağlayıcısı arasında yapılan sözleşme örneği,
- i) Üretici firmalar tarafından servisi yapacak personele eğitim sonucu verilen eğitim belgesinin (yabancı dilde ise noter tasdikli yeminli tercüman bürosundan alınmış) örneği,

- j) Karbondioksitli yangın söndürme cihazlarına bakım ve dolun hizmeti verilmesi halinde en az 2 ton kapasiteli CO2 tankına ait kapasite raporu veya bulunduğu il sınırları içerisinde en az 5 ton kapasiteli CO2 tankına sahip TSE Yeterlilik Belgesine haiz bir firma ile bu hizmetin dış kaynaklı olarak alındığına dair sözleşme,
- k) Genel Esaslar başlığında yer alan “B” maddesindeki taahhütname, (noter onaylı)
- l) Döner sermaye hesabına yatırılan ücrete ait makbuz örneği.

2- Can salları ve can kurtarma araçları ile can kurtarma araçlarının suya indirme ve serbest bırakma donanımları için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan servis sağlayıcısı başvurusunda aşağıda belirtilen belgeleri ilgili Liman Başkanlığına verir;

- a. Dilekçe (Şirket temsilcisinin adı, soyadı ve T.C. kimlik numarası belirtilecek),
- b. Servis sağlayıcıya ait Ticaret Sicil Gazetesi örneği, (Bu rehber kapsamında talep ettiği faaliyet alanını içerecek ve sadece tüzel kişilerde),
- c. İmza sirküleri,
- d. Yerleşim Planı (İlk müracaatta veya değişiklik yapıldığında, (Gemi Mühendisleri Odası, Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası veya Makina Mühendisleri Odası üyesi mühendis tarafından onaylanmış),
- e. İlgili kurumdan alınmış İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı (İlk müracaatta),
- f. Servis sağlayıcı tarafından servis sonucu düzenlenen sertifikanın boş bir örneği,
- g. Üretici firma tarafından servis yapacak olan firmaya verilen yetki sertifikasının noter tasdikli örneği veya yabancı dilde ise noter tasdikli yeminli tercüman bürosundan alınmış tercümesi,
- h. Üretici firmalar tarafından servisi yapacak personele eğitim sonucu verilen eğitim belgesinin (yabancı dilde ise noter tasdikli yeminli tercüman bürosundan alınmış) örneği,
- i. Şişirilebilir Can Salları, Şişirilebilir Kurtarma Botları, Şişirilebilir Can Yelekleri için Servis Ekipman Listesi,
- j. Genel Esaslar başlığında yer alan “B” maddesindeki taahhütname,
- k. Döner sermaye hesabına yatırılan ücrete ait makbuz örneği.

3- Can kurtarma araçları ile can kurtarma araçlarının suya indirme ve serbest bırakma donanımları için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan gemi işleteni firma başvurusunda aşağıda belirtilen belgeleri ilgili liman başkanlığına verir;

- a. Dilekçe (Şirket temsilcisinin adı, soyadı ve T.C. kimlik numarası belirtilecek),
- b. İmza sirküleri,
- c. Filosunda bulunan en az 5 adet Türk Bayraklı gemiye ait gemi sicil tasdiknamesi veya işletme sözleşmesi,
- d. Firma tarafından servis sonucu düzenlenen sertifikanın boş bir örneği,
- e. Üretici firmalar tarafından servisi yapacak personele eğitim sonucu sadece ilgili firmada geçerli olmak üzere verilen eğitim belgesinin (yabancı dilde ise noter tasdikli yeminli tercüman bürosundan alınmış) örneği,
- f. Eğitim belgesine sahip personelin yetki alacak firmada çalıştığına dair SGK kaydı,
- g. Genel Esaslar başlığında yer alan “B” maddesindeki taahhütname,
- h. Döner sermaye hesabına yatırılan ücrete ait makbuz örneği.

NOTLAR:

1. Bu bölümün 1 inci maddesi (a ve k bendleri hariç), 2 nci maddesi (a ve j bendleri hariç) ve 3 üncü maddesi (a ve g bendleri hariç) istenilen belgelerin fotokopileri Liman Başkanlıkları tarafından asılları görülerek, “Aslı Gibidir” onaylı (onaylayanın adı, soyadı, unvanı yazılmış, imzalanmış ve mühürlenmiş olarak) yapılacaktır.

2. Servis hizmetlerinin etkin, verimli ve kısa sürede yürütülmesi amacıyla her bir servis sağlayıcıya ait bir servis istasyonu bulunmalıdır. Yetkilendirilmiş servis sağlayıcıya ait bir servis istasyonu herhangi bir şekilde başka bir servis sağlayıcı tarafından kullanılamaz.

G- Periyodik Test Yetkisi Kriterleri

1- Yangın güvenliği teçhizatı için;

- a) Yangın söndürme sistemleri ve elemanları için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunan servis sağlayıcısının, üretici bir firma ile servis/bakım/dolum anlaşması yapmış olması gerekmektedir.
- b) Servis sağlayıcı, sözleşme imzaladığı üreticinin ürünleri ile sınırlı kalmayıp diğer firmalarında ürünlerine servis/bakım/dolum hizmet verebilir.
- c) Yangın söndürme sistemleri ve elemanlarına servis hizmeti verecek tesislerin kontrolleri, Ek-1'de verilen listeye göre yapılır.
- d) Servis istasyonlarında yapılacak olan yangın söndürme sistemleri ve elemanlarının servisleri, servis sağlayıcıları tarafından, Liman Başkanlığına, servis yapılmadan önce yazı (faks vb.) ile bildirilir. Liman Başkanlıkları ve servis sağlayıcıları bu yazıları kayıt altına alır.
- e) . CO2 tankına sahip TSE yeterlilik Belgesini haiz bir firma ile bu hizmetin dış kaynaklı olarak alındığına dair sözleşme yapan firmalarda habersiz denetim oranı yıl içerisinde en az % 10 olacaktır (Yapılacak olan habersiz denetlemeler tesise yönelik olmayıp, verilen hizmetin doğru olarak yapılıp yapılmadığına yönelik olacaktır).
- f) Yapılan kontrol neticesinde, uygunsuzluğu tespit edilen veya servis sağlayıcısı hakkında doğruluğu ispat edilen şikayet olması halinde, servis sağlayıcısının yaptığı servis işlemlerinin en az % 20'si 2 (iki) yıl süresince Liman Başkanlığının belirleyeceği personel tarafından denetlenir.

2- Şişirilebilir can salları, şişirilebilir kurtarma botu, şişirilebilir can yelekleri için;

- a) Şişirilebilir can salları, şişirilebilir kurtarma botları, şişirilebilir can yelekleri için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunacak servis sağlayıcısının, üretici bir firmadan yetki alması gerekmektedir.
- b) Servis sağlayıcı, sadece yetki aldığı ürüne hizmet verebilir.
- c) Şişirilebilir can salları, şişirilebilir kurtarma botları, şişirilebilir can yelekleri için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi kapsamında, vize/yeniden belge düzenleme aşamasında servis sağlayıcısının üretici firma ile aynı marka ürüne ilişkin sözleşmesi devam ediyor olması kaydıyla;

-Servis sağlayıcı çalışanın eğitim sertifikasının süresi bitmiş olup, yeni sertifikayı alması için eğitiminin devam etmekte olması,

-Servis sağlayıcı çalışanı eğitimini tamamlamış ancak, belgesinin henüz teslim alınmamış olması,

-Servis sağlayıcı çalışanın eğitim sertifikasını yenilemesi gereken tarihte yeni eğitim programı düzenlenmemiş olması,

gibi durumlarda, vize /yeniden belge düzenleme aşamasında, Liman Başkanlıklarınca verilen yetki belgesinin geçerliliği (belge üzerinde belirtilen yıllık vize bitim tarihi itibarıyla) azami 3 (üç) ay devam ettirilir. Şayet servis sağlayıcısının üretici firma ile yaptığı sözleşmenin süresi 3 (üç) aydan daha az ise kalan süre kadar yetki belgesinin süresi uzatılır. Ancak verilen süre sonunda söz konusu belgelerin tamamlanmaması durumunda, herhangi bir bildirim gerek kalmaksızın yetki belgesi iptal edilir. Yukarıda belirtilen nedenler sonucu belgesi iptal edilen servis sağlayıcı, genel hükümler çerçevesinde yeniden müracaat edebilir.

- d) Şişirilebilir can sallarına, şişirilebilir kurtarma botlarına, şişirilebilir can yeleklerine servis hizmeti verecek tesislerin kontrolleri, Ek-2'de verilen listeye göre yapılır.
- e) Servis istasyonlarında yapılacak olan can sallarının servisleri, servis sağlayıcıları tarafından, ilgili Liman Başkanlığına servis yapılmadan önce yazı (faks vb.) ile bildirilir. Liman Başkanlıkları ve servis sağlayıcıları bu yazıları kayıt altına alır. Liman Başkanlıkları yıl içerisinde bu bildirimlerden en az %10'unu tesise yapacağı habersiz denetlemelerle kontrol eder (Yapılacak olan habersiz denetlemeler tesise yönelik olmayıp, verilen hizmetin doğru olarak yapılıp yapılmadığına yönelik olacaktır).
- f) Yapılan kontrol neticesinde, uygunsuzluğu tespit edilen veya servis sağlayıcısı hakkında doğruluğu ispat edilen şikayet olması halinde, servis sağlayıcısının yaptığı servis işlemlerinin en az %20'si 2 (iki) yıl süresince Liman Başkanlığının belirleyeceği personel tarafından denetlenir.

3- Can kurtarma filikaları, kurtarma botu, hizmet botu için;

- a) Can kurtarma filikaları, kurtarma botları ve hizmet botları için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunacak servis sağlayıcı veya gemi işleteni firmalar üretici bir firmadan yetki alması gerekmektedir.
- b) Servis sağlayıcı veya gemi işleteni firmalar sadece yetki aldığı ürüne hizmet verebilir.

4- Can kurtarma araçlarının indirme ve serbest bırakma düzenekleri için;

- a) İndirme ve serbest bırakma düzenekleri için muayene ve test sertifikası düzenleme yetkisi talebinde bulunacak servis sağlayıcı veya gemi işleteni firmalar, üretici bir firmadan yetki alması gerekmektedir.
- b) Servis sağlayıcı veya gemi işleteni firmalar sadece yetki aldığı ürüne hizmet verebilir.
- c) Can kurtarma araçlarının indirme donanımlarının ve serbest bırakma tertibatlarının periyodik servisi ve bakımı için yetkilendirilecek firmaların kontrolleri, Ek-3'de verilen listeye göre yapılır.
- d) Can kurtarma araçları ve donanımları birbiriyle uyumlu olmalıdır.

EK – 1 - YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİ VE ELEMANLARINA SERVİS HİZMETİ VERECEK TESİSLER İÇİN KONTROL LİSTESİ

Firma Adı	
Adres, Telefon, Faks, e-posta	
Servis Verilecek Yangın Söndürücü (kuru tozlu, CO ₂ gibi)	

No	Gereklilikler	Evet	Hayır
1	Tesis en az 30 m ² kapalı alana sahip mi? (01.07.2015 tarihinden sonra ilk defa yetki için başvuru yapan firmalar 70 m ² kapalı alana sahip olacaktır.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Test, boya, dolum ve bakım yapacak üniteler mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Boya ve dolum üniteleri yeterli havalandırma imkanına sahip mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Hidrostatik test ünitesi (%1 duyarlılıkta çift manometreli-elektrik motorlu, TS 862-7 EN 3-7+A1 standardına uygun test basıncı sağlayacak kapasitede, gerekli emniyet tedbirleri alınmış, su ve hava bağlantıları yapılmış) mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Servise hazır tüm tüplerin sızdırmazlık testleri uygun donanım ile yapılmakta mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Yeterli kapasitede vakumlu kuru toz dolum makinesi mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Kalınlığı en az 2 mm olan çelik sacdan yapılmış 65x65x40 cm ve 100x100x10 cm ebatlarında 2 adet yangın tavası mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Tüp imha aleti mevcut mu? (Kullanım ömrü tamamlanmış, standart dışı tüpler için)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Standardına uygun en az 40 litre kapasiteli ve regülatör bağlantılı 1 adet azot tüpü ile 1 adet 40 litrelik CO ₂ tüpü (azot tüpüne bağlanan regülatör manometrelerinden birincisi en az 315 kgf/cm ² , ikincisi ise en az 25 kgf/cm ² basıncı gösterecek kapasitede olacaktır) mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Doğruluk sınıfı III olan ve dolumu yapılacak cihazları tartacak kapasitede en az bir adet terazi (asgari 30 kg kapasiteli) mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Valf sıkma tezgahı, valf sıkma anahtarı ve valf sızdırmazlık kontrol havuzu mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Çap kumpası veya pimetre, torkmetre, cihaz içerisini aydınlatma lambası, kurşun mühürleme pres, test tarihi ve servis sağlayıcı amblemi numaratorü, kütlesi 1 kg. tahta veya plastik tokmak, boyama kabini mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	CO ₂ sınıfı cihazlara dolum yapacak tesisler için en az 2 ton kapasitede CO ₂ tankı veya 5 ton kapasiteye sahip firma ile yapılan sözleşme mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Servis hizmetlerinde kullanılmak üzere yeterli miktarda TSE veya TSEK standartlarına uygun söndürme maddesi, hortum, tetik, askılık, manometre ve benzeri yedek parça stoku mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Yerleşim planına uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	Sabit CO ₂ sistemi kuracak veya servis verecek firma adına kalibrasyonu yapılmış sıvı seviye indikatörü mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Düşünceler/Notlar/Karar:

Bakanlık Yetkilisi		Firma Yetkilisi	
Adı, Soyadı		Adı, Soyadı	
Görevi		Görevi	
Tarih		Tarih	
İmza		İmza	

EK - 2 - ŞİŞİRİLEBİLİR CAN SALLARINA, ŞİŞİRİLEBİLİR KURTARMA BOTUNA VE ŞİŞİRİLEBİLİR CAN YELEKLERİNE SERVİS HİZMETİ VERECEK TESİSLER İÇİN KONTROL LİSTESİ

Firma Adı	
Adres, Telefon, Faks, e-posta	

No	Gereklilikler	Evet	Hayır
1	İstasyon tamamıyla kapalı bir bina içerisinde mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	İstasyonun tavan yüksekliği (4 metre) ve alan genişliği şişirilmiş durumdaki bir can kurtarma salının servisinin yapılması (azami 25 kişilik bir salın çevrilmesi) için uygun mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	İstasyon zeminini yeteri derecede pürüzsüz ve temiz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Servis alanı yeterince aydınlatılmakta (proje ışığı ile aydınlatılmıştır) ve doğrudan güneş ışığı almamakta mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	İstasyonda ısı ve nemi kontrol edebilecek düzeyde yeterli klima teşkilatı mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	İstasyonda hava akımı olmayacak şekilde havalandırma sistemi mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Servis, tamir veya teslim için beklemekte olan can salları için, can salı konteynırları ve can salı yedek dolun tüpleri, yedek parça ve malzemeler ile idari amaçlar için bağımsız alan ve odalar mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Pyroteknik malzemeler için gerekli tedbirler alınmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Can sallarının depolanmaları esnasında üst üste can salı konmayacak şekilde yeterli raf sistemi mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Bakımı yapılacak can sallarının üretici firmaları tarafından yeterli görülecek yedek parça stoğu mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Bakımı yapılacak can sallarının değiştirilen acil durum malzemelerinin üretici firma miyadları bir sonraki servis tarihine kadar geçerli mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Termometre, barometre, manometre, yüksek basınç hortumu ve adaptörü, basınç geyci, dijital tartı, yedek CO ₂ sal şişirme tüpü ve gaz tüplerinin yeterli olduğunu anlamak için skala mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Kompresör cihazında rutubet filtresi ve yağ filtresi bulunmakta mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Can salı bakım işlerini yerine getirecek, üretici firmalarca eğitilmiş ve sertifikası bulunan teknisyen var mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Can salına monte edilmeden önce her bir gaz tüpünün düzgün doldurulmuş ve gaz sızdırmazlığına yönelik prosedür belirlenmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	“Sigara İçilmez” uyarı levhası servis istasyonunda rahatlıkla görülebilecek uygun bir yere asılmış mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Düşünceler/Notlar/Karar:

Bakanlık Yetkilisi		Firma Yetkilisi	
Adı, Soyadı		Adı, Soyadı	
Görevi		Görevi	
Tarih		Tarih	
İmza		İmza	

EK – 3 - CAN KURTARMA ARAÇLARININ, İNDİRME DONANIMLARININ VE SERBEST BIRAKMA TERTİBATLARININ PERİYODİK SERVİS VE BAKIM HİZMETİ VERECEK TESİSLERE İLİŞKİN KONTROL LİSTESİ

Firma Adı			
Adres, Telefon, Faks, e-posta			
Firma Yetkilisi			
Yetkili Teknisyenin Adı Soyadı	Eğitim Aldığı İstemler (Varsa)	Yetki Belgesi Numarası	Belgenin Veriliş ve Bitiş Tarihi

No	Sağlaması Gereken Özellikler	Evet	Hayır
1	Firma adresinde yerleşik olarak bir idari ofis, yeterli teknik donanım, servis ve bakım ekipmanları ile kapalı bir deposu mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Her tip modeldeki filikalara ait teknik bilgi ve dokümanlar firma ofisinde mevcut mu? (Açık, kapalı, yarı kapalı, freefall, motorlu v.s)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Her tip ve modeldeki indirme donanımlarına ve kancalar ait teknik bilgi ve dokümanlar firma ofisinde mevcut mu? (Matafora, vinç, kreyn, v.s)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Servis ve bakım sırasında yapılacak kontrollere ilişkin prosedürler ve prosedürlere ilişkin kontrol listeleri mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Servis ve bakım sonrası hazırlanacak raporların/belgelerin örnekleri mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Servis ve bakım sonrası gemiye bırakılmak üzere her tip can kurtarma aracı ve indirme donanımı için hazırlanmış bir bakım tutum manüeli mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Yükte serbest bırakma tertibatının (on load release) testi ve kontrolü için uygun ekipman ve teknisyen mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Beş yıllık dinamik testlerde kullanılmak üzere yeterli sayıda sertifikalı ağırlık ekipmanı mevcut mu?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Ağırlık ekipmanları şayet su balonları ise bunlar ile birlikte kullanılan valflerin sayaçları kalibre edilmiş mi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Tüm servis ve bakım ekipmanları temiz ve düzenli bir ortamda muhafaza edilmekte ve iyi durumda bulunmakta mı?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Düşünceler/Notlar/Karar:

Bakanlık Yetkilisi		Firma Yetkilisi	
Adı, Soyadı		Adı, Soyadı	
Görevi		Görevi	
Tarih		Tarih	
İmza		İmza	

Ek – 4 - YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİ VE ELEMANLARI İÇİN MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİ BELGESİ



T.C.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
(Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications)

**YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİ VE ELEMANLARI İÇİN MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI
DÜZENLEME YETKİ BELGESİ**

*AUTHORIZATION CERTIFICATE OF MAINTENANCE AND ISSUING TEST CERTIFICATE FOR FIRE
EXTINGUISHER SYSTEMS AND ITS ELEMENTS*

(FİRMA İSMİ)

(FİRMA Merkez / Sube ADRESİ)

Yukarıda adı ve adresi belirtilen firma, aşağıda belirtilen yangın söndürme sistemleri ve elemanları için dolun, bakım, periyodik muayene, hidrostatik deneyleri (esneme ve sızdırmazlık) yapmaya ve test sertifikası düzenlemeye, yıllık ara kontrollerinin yapılması kaydıyla yetkilidir.

The service provider which is mentioned above is authorized for filling, servicing, carrying out periodical maintenance, performing hydrostatic tests (bending and tightness) and issuing test certificate for fire extinguisher systems and its elements specified as below in case annual interim inspections are carried out.

Nr.	Tipler / Types
1	
2	
3	
Düzenleme Tarihi / Date of Issuance	
Geçerlilik Tarihi / Date of Validity	
Düzenleyen Liman Başkanlığı / Issuing Harbour Master	
Belge No / Certificate Number	

Onay / Approval

.../.../20..

YILLIK DENETİMLER İÇİN ONAY
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

	Adı Soyadı / Name and Surname	Tarih / Date	İmza / Signature	Hologram
1.yıldönümü / 1th Anniversary				
2.yıldönümü / 2nd Anniversary				
3.yıldönümü / 3rd Anniversary				
4.yıldönümü / 4th Anniversary				

**EK – 5 - ŞİŞİRİLEBİLİR CAN SALLARI, ŞİŞİRİLEBİLİR KURTARMA BOTLARI,
ŞİŞİRİLEBİLİR CAN YELEKLERİ MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI
DÜZENLEME YETKİ BELGESİ**



T.C.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

(Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications)

**ŞİŞİRİLEBİLİR CAN SALLARI, ŞİŞİRİLEBİLİR KURTARMA BOTLARI, ŞİŞİRİLEBİLİR CAN
YELEKLERİ MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİ BELGESİ**

*AUTHORIZATION CERTIFICATE OF MAINTENANCE AND ISSUING TEST CERTIFICATE FOR
INFLATABLE LIFERAFTS, INFLATABLE RESCUE BOAT, INFLATABLE LIFEJACKETS*

(FİRMA İSMİ)

(FİRMA Merkez / Şube ADRESİ)

Yukarıda adı ve adresi belirtilen firma, aşağıda üretici markası yazılı olan şişirilebilir can salları, şişirilebilir kurtarma botu ve şişirilebilir can yelekleri için muayene ve test sertifikası düzenlemeye, yıllık ara kontrollerinin yapılması kaydıyla yetkilidir.

The service provider which is mentioned above is authorized for maintenance and issuing test certificate for inflatable liferafts, inflatable rescue boat, inflatable lifejackets of the brand mark specified as below in case annual interim inspections are carried out.

Nr.	Şişirilebilir Can Salı /Marka Inflatable Liferaft/Brand Name	Şişirilebilir Kurtarma Botu/Marka Inflatable Rescue Boat/Brand Name	Şişirilebilir Can Yeleği/Marka Inflatable Lifejacket/Brand Name
1			
2			
Düzenleme Tarihi / Date of Issuance		Geçerlilik Tarihi / Date of Validity	
Düzenleyen Liman Başkanlığı / Issuing Harbour Master		Belge No / Certificate Number	

Onay / Approval

.../.../20..

**YILLIK DENETİMLER İÇİN ONAY
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS**

	Adı Soyadı / Name and Surname	Tarih / Date	İmza / Signature	Hologram
1.yıldönümü/1 th Anniversary				
2.yıldönümü / 2 nd Anniversary				
3.yıldönümü / 3 rd Anniversary				
4.yıldönümü / 4 th Anniversary				

**EK – 6 - CAN KURTARMA FİLİKALARI, KURTARMA BOTU VE HİZMET BOTU
MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİ BELGESİ**



T.C.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
(Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications)

**CAN KURTARMA FİLİKALARI, KURTARMA BOTU VE HİZMET BOTU MUAYENE VE TEST
SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİ BELGESİ**

*AUTHORIZATION CERTIFICATE OF MAINTENANCE AND ISSUING TEST CERTIFICATE FOR
LIFEBOATS, RESCUE BOAT, SERVICE BOAT*

(FİRMA İSMİ)

(FİRMA Merkez / Şube ADRESİ)

Yukarıda adı ve adresi belirtilen firma, aşağıda üretici markası yazılı olan filika, kurtarma botu ve hizmet botu için muayene ve test sertifikası düzenlemeye, yıllık ara kontrollerinin yapılması kaydıyla yetkilidir.
The service provider which is mentioned above is authorized for maintenance and issuing test certificate for lifeboats, rescue boat, service boat of the brand mark specified as below in case annual interim inspections are carried out.

Nr.	Can Kurtarma Filikası /Marka Lifeboat/Brand Name	Kurtarma Botu/Marka Rescue Boat/Brand Name	Hizmet Botu/Marka Service Boat/Brand Name
1			
2			
Düzenleme Tarihi / Date of Issuance		Geçerlilik Tarihi / Date of Validity	
Düzenleyen Liman Başkanlığı / Issuing Harbour Master		Belge No / Certificate Number	

Onay / Approval

.../.../20..

YILLIK DENETİMLER İÇİN ONAY
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

	Adı Soyadı / Name and Surname	Tarih / Date	İmza / Signature	Hologram
1.yıldönümü / 1th Anniversary				
2.yıldönümü / 2nd Anniversary				
3.yıldönümü / 3rd Anniversary				
4.yıldönümü / 4th Anniversary				

EK – 7 - CAN KURTARMA ARAÇLARININ İNDİRME VE SERBEST BIRAKMA DÜZENEKLERİ İÇİN MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİ BELGESİ



T.C.

ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
(Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications)

CAN KURTARMA ARAÇLARININ İNDİRME VE SERBEST BIRAKMA DÜZENEKLERİ İÇİN MUAYENE VE TEST SERTİFİKASI DÜZENLEME YETKİ BELGESİ

AUTHORIZATION CERTIFICATE OF MAINTENANCE AND ISSUING TEST CERTIFICATE FOR LIFE SAVING APPLIANCES LAUNCHING APPLIANCES AND ON-LOAD RELEASE GEAR

(FİRMA İSMİ)

(FİRMA Merkez / Şube ADRESİ)

Yukarıda adı ve adresi belirtilen firma, aşağıda üretici markası yazılı olan can kurtarma araçlarının indirme ve serbest bırakma düzenekleri için muayene ve test sertifikası düzenlemeye, yıllık ara kontrollerinin yapılması kaydıyla yetkilidir.

The service provider which is mentioned above is authorized for maintenance and issuing test certificate for life saving appliances' launching appliances and on-load release gear of the brand mark specified as below in case annual interim inspections are carried out.

Nr.	Can Kurtarma Filikası/Marka <i>Lifeboat/Brand Name</i>	Can Salı/Marka <i>Liferaft/Brand Name</i>	Kurtarma Botu/Marka <i>Rescue Boat/Brand Name</i>	Hizmet Botu/Marka <i>Service Boat/Brand Name</i>
1				
2				
Düzenleme Tarihi / Date of Issuance			Geçerlilik Tarihi / Date of Validity	
Düzenleyen Liman Başkanlığı / Issuing Harbour Master			Belge No / Certificate Number	

Onay / Approval

.../.../20..

YILLIK DENETİMLER İÇİN ONAY
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS

	Adı Soyadı / Name and Surname	Tarih / Date	İmza / Signature	Hologram
1.yıldönümü / 1th Anniversary				
2.yıldönümü / 2nd Anniversary				
3.yıldönümü / 3rd Anniversary				
4.yıldönümü / 4th Anniversary				