



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



Sayı : B.02.1.DNM/0.06.01.02/010.06./23054

04.08.2011

Konu : Kıyı Tesisleri İşletme İzni ve
Yapım Talepleri

GENELGE
2011/5...

- İlgi:** a) 18.02.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “**Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik**”
b) 15.03.2009 tarihli ve 27170 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “**Kıyı Tesisi Yapım Taleplerinin Değerlendirilmesine Dair Tebliğ**” (Tebliğ No:2009/2),
c) 21.06.2010 tarihli ve 20370 sayılı 2010/6 No’lu Genelge.

Bilindiği üzere, 3621 sayılı Kıyı Kanunu gereğince 1/1000 ölçekli uygulama imar planının onaylanması öncesinde, Müsteşarlığımız görev, yetki ve sorumlulukları kapsamında ilgili kuruma ilgi (b) Tebliğ esasları doğrultusunda kıyı tesisi yapımına yönelik görüş verilmekte, faaliyete geçirilmesi talep edilen kıyı tesislerine de ilgi (a) Yönetmelik doğrultusunda Müsteşarlığımızca işletme izni verilmektedir.

Bu kapsamda, fiilî durumlar da göz önüne alınarak uygulamada karşılaşılan problemlerin çözümüne yönelik olarak ilgi (a) Yönetmeliğin bazı maddelerinde yapılan esaslı değişiklikleri içeren, “Yönetmelik Değişikliği” **01.07.2009 tarihli ve 27275 sayılı Resmî Gazete’de** yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, bu değişiklikteki en önemli hususlar, Geçici Madde 2 ve Eklerde yer almaktadır.

Diğer taraftan, kıyı yapılarına yönelik olarak uygulama esaslarının belirlenmesi ve uygulamada birlikteliğin sağlanması amacıyla, geçmişten günümüze kadar Müsteşarlığımız merkez teşkilatı ile taşra teşkilatı arasında çeşitli yazışmalar yapılmış, genelgeler, Makam Olur’ları yayımlanmıştır. Son yapılan ilgi (a) ve (b)’deki mevzuat düzenlemeleri sonucunda bu çok sayıdaki genelge mahiyetini taşıyan uygulama esaslarında bir sadeleştirme ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

Bu itibarla; içerikleri ilgi (a) ve (b) mevzuatda belirlenen ve aşağıda da detayları belirtilecek olan hususlara ilişkin yayımlanmış bulunan ilgi (c) Genelge’nin bir kısım maddelerinde, uygulamada karşılaşılan sorunların giderilmesi amacıyla güncelleme ihtiyacı hasıl olmuş olup, 2010/6 No’lu Genelge iptal edilerek, uygulamaya esas maddeleri yeniden düzenlenmiştir.

Bu kapsamda, ilgi (a) ve (b)’deki mevzuata ilişkin uygulama esasları aşağıdaki gibi olacaktır:

1- Bölge müdürlükleri ve bölge müdürlüğü ile aynı bina içinde olmayan yoğun liman başkanlıklarında (İzmit, Ambarlı, Tuzla, İskenderun, Aliağa gibi), mevzuatta belirtilen İnceleme, Tespit ve Denetleme Komisyonuna (İTDK) uygun uzmanlaşma sağlanacak şekilde **ISPS Kod uygulamaları, kıyı yapıları ve su ürünleri yetiştiriciliği taleplerinde ihtisaslaşma amaçlı personel tahsisi yapılarak**, incelemelerin bu personel tarafından yapılması, ayrıca kıyı yapıları ve su ürünleri konulu eğitim/seminerlere ilgili liman başkanları ile birlikte bu personelin katılması sağlanacaktır. İTDK’da sürekli görev yapacak olanlar, bölge müdürlüğü/liman başkanlığı şartları göz önünde bulundurularak, ilgili liman başkanından başka en az iki kişinin mümkün olduğunca seyir güvenliği ve kıyı yapılarının özelliklerine uygun eğitim almış (GSK Uzmanı, Denizcilik Uzmanı/Yardımcısı, Mühendis, Baş kılavuz, Kılavuz/Yardımcısı veya Kaptan unvanları gibi) olanlardan seçilecektir. **İTDK’lar, bu özellikleri içeren en az 2 kişi ve ilgili liman başkanı olmak üzere en az üç kişiden oluşturulacaktır.** Su ürünleri yetiştiriciliği



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



taleplerinde, ilgili liman başkanı ve yanında yukarıda sayılanlardan en az bir kişi ile komisyon kurulabilir.

2- İlgili mevzuat kapsamında İTDK incelemesinde asıl maksat, **tesis mahallindeki durumunun** incelenmesi olup, asıl ya da onaylı belge bazındaki inceleme ve karar, İdarenin Merkez Teşkilatınca verileceğinden, mahallinde ibraz edilecek belgelerin aslı ya da onaylı örneği merkeze gönderilecek, belge eksikliğinden dolayı olumsuz sonuca varılmayacak, yorum ve kanaatler uzmanlık dahilinde yalnızca **tesis mahallindeki mevcut duruma göre** yapılacaktır. Tesise yönelik planlara/izinlere/onaylara/taahhütnamelere ilişkin belge asılları merkez teşkilatınca arşivlenecek, taşrada tesise ilişkin suret belgelerden bir arşiv oluşturulabilecektir. İTDK raporunun **-en az 3 imzalı** nüshası, ilgili bölge müdürlüğünün görüşünü belirten bir üst yazı ekinde ivedilikle Merkeze gönderilecektir. Komisyona Merkezden katılım olsa dahi rapor tarihinden itibaren en geç 15 gün içinde bölge müdürlüğü üst yazısı yazılmalıdır.

Gerek merkez, gerek taşra teşkilatı ilgili amirlerince asıl belgelerin görülmesi kaydıyla, ibraz edilen suret belgeler “aslı gibidir” şeklinde onaylanarak kabul edilecektir.

3- İlgili (b) Tebliğ’in 5’inci maddesinin 2’nci fıkrasında hangi tesisler için **fizibilite raporu** isteneceği, 9’uncu maddesinde ise fizibilite raporunun içeriği belirtilmiştir. Bu çerçevede, ilgili (b) Tebliğ kapsamında yeni yapılmak üzere planlanan her türlü sıvı-kuru-dökme yük, konteyner, Ro-Ro vb. yüklerin tahmil/tahliyesine ve yolcuların indirilip bindirilmesine yönelik limancılık faaliyeti ile ilgili kıyı tesisleri için **fizibilite raporu** istenilecek olup, bu niteliklerin dışında kalan, gemilere gümrüksüz eşya satışı yapmak ve kumanya /yakıt/su temin etmek amaçlı faaliyet gösteren, kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine yönelik olarak kullanılan deniz araçlarına hizmet veren kıyı yapıları ile ticarî amaçlı olmayan kıyı yapıları, deşarj amaçlı veya benzeri boru hatları, kablo hatları ile rekreatif/sportif/güneşlenme amaçlı iskelelerden bu amaçlar dışında kullanılmamak kaydıyla **fizibilite ve modelleme raporu istenmeyecektir.**

4- 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında 1/1000 ölçekli uygulama imar planı gerektirmeden, Bayındırlık ve İskan Bakanlığının ilgili Genelgesi dahilinde yalnızca denize girme, güneşlenme ve amatör su sporları gibi faaliyetleri gerçekleştirmek amacıyla yapılan “**ahşap iskele**” ler için ilgili (a) Yönetmelik hükümleri uygulanmayacaktır. Bu tür iskelelerin yapılmasını müteakip, gerekli takip ve denetimi ilgili liman başkanlığınca yapılacaktır.

Ancak, 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında 1/1000 ölçekli uygulama imar planı onaylatılarak yapılan ve herhangi bir deniz aracı/gemi bağlanmayan kamu, özel veya turizm amaçlı iskeleler için bu Genelge’nin 6. maddesine göre uygulama yapılacaktır.

5- (A) **İlgi (a) Yönetmelik Madde 5/2** (Olağanüstü haller, ekonomik gerekler veya dış ticaret politikaları dikkate alınarak bu Yönetmelikte yer alan hususlarda alt düzenleyici işlem yapmaya İdare yetkilidir.) **uygulaması:**

Doğal afetler, seferberlik halleri gibi acil durumlar, ülke menfaatleri açısından ekonomik gereklilikler veya dış ticaret politikaları gibi nedenler dikkate alınarak İdare, gemi ve deniz araçlarının kıyı tesislerine yanaşarak tahmil/tahliyesine veya yolcularını indirip bindirmesine istisnaî olarak izin verebilir.

(B) **İlgi (a) Yönetmelik Madde 6/1** “Test, montaj, inşa veya deneme amaçlı gemi yanaştırılacak ve tahmil/tahliye yapılacak kıyı tesisleri” **ifadesine ilişkin uygulama:**

İnşa faaliyeti henüz ikmal olmadığından işletme izni alınmamış kıyı tesislerine;



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



- Vinç, kreyn, trafo, depo, vb. bizzat inşa olunan limanda kullanılacak ve kara yolu ile intikalinde büyük riskler ve fizikî imkânsızlıklar bulunan malzemeleri taşıyan gemiler yanaştırılıp, tahmil/tahliye yaptırılabilir.
- Bir tesiste 2 defayı geçmemek üzere iskele/rıhtımın denenmesi veya usturmaça/bırakma kancası gibi üzerindeki teçhizatın test edilmesi amaçlı gemiler yanaştırılıp, tahmil/tahliye yaptırılmasına izin verilebilir.

Ancak (A) ve (B) 'deki hususlara ilişkin -doğal afet ve seferberlik halleri dışında- müracaatlar için;

- Kiralama/tahsis belgesinin ibraz edilmesi (A'daki hususlar için bu belgenin gerekliliğine İdarece karar verilecektir.),
- Gemilerin yanaşması ve ayrılması manevralarına yönelik olarak seyir emniyeti ve deniz güvenliği tedbirlerinin alınması,
- İlgili liman mevzuatı gerekliliklerinin yerine getirilmesi,
- Can, mal ve yangın emniyet tedbirlerinin alınması,
- Gerekli aydınlatmanın sağlanması,
- ISPS Kod kapsamında kalanlar için, İdarece belirlenecek gerekli güvenlik tedbirlerinin alınmasının sağlanması,
- Diğer ilgili kurum/kuruluşlardan alınması gereken izin/onaylara ilişkin sorumluluğun talep sahibine ait olduğunun bilinmesi,
- Bu hususlara ilişkin İTDK Raporu ve bölge müdürlüğü görüşü,

gerekli olup, bu şartların sağlanması halinde, İdare tarafından, bir defaya mahsus veya kısa süreli olarak gemi yanaşması/ayrılması ve tahmil/tahliyesi ile yolcu indirip bindirme işlemlerine izin verilebilir.

6- 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamında 1/1000 ölçekli uygulama imar planı onaylatılarak yapılan ve herhangi bir deniz aracı/gemi bağlanmayan kamu, özel veya turizm amaçlı iskeleler için Bölge Müdürlüklerince mahallinde işlem sonuçlandırılacaktır.

- İskele bilgi formu (Bu formda, iskelenin boyutları, kullanım amacı, adres, yetkili isim/imza bulunacaktır.),
- İskelenin büyüklüğü ile orantılı uygun ölçekte hazırlanmış genel vaziyet planı (ölçekli, lejant gösterimi yapılmış),
- Hak lehtarını olunduğunu tevsik eden belge,
- 1/1000 ölçekli uygulama imar planı veya onay işlemine ait yazı örneği,
- İskelenin inşaat projesinin uygun olduğunu tevsik eden belge ve/veya ilgili kurumdan alınan ruhsat/belge (işletmeci tarafından ibraz edilecektir.),
- Sörvey hizmet bedeli ödendiğini gösterir belge,

Bu kapsamdaki iskeleler için müracaatlar, doğrudan ilgili Bölge Müdürlüğüne yapılacak, yukarıdaki hususlar çerçevesinde ilgili Bölge Müdürlüğünce 5 yıllık süre ile verilecek Faaliyet İzni, bilgi amaçlı olarak Merkeze bildirilecektir.

7- **İlgi (a) Yönetmelik Madde 6/1** “...bu yönetmelikte belirtilen niteliklerin dışında kalan kıyı tesisleri, yolcu motorlarının yanaşacağı kıyı tesisleri, sürekli olmadan gemi veya deniz araçlarının yanaştırıldığı, ancak yük ve yolcu tahmil/tahliyesi yapılmayan kıyı tesisleri” **ifadesi ve Madde 15/1'e** (... belediyelerce işletilen kıyı tesisleri ile ... balıkçı barınakaları ve benzeri



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



kıyı tesisleri için basitleştirilmiş uygulamalar getirilebilir, bu Yönetmeliğin hükümlerinin bazılarısından muaf tutulabilir.) **İlişkin Uygulama:**

A) Belediye tarafından işletilen kıyı tesisleri:

- Tesis bilgi formu (ilgili kısımları doldurulacak, tesise yanaşacak en büyük gemi tonajı ve/veya tam boyu formda belirtilecek.),
- Tesisin büyüklüğü ile orantılı uygun ölçekte hazırlanmış genel yerleşim planı (ölçekli, lejant gösterimi yapılmış, tesis üniteleri, baba, anele, aydınlatma yerlerini ve yangın hidrant ve dolaplarını içeren söz konusu genel yerleşim planı, Belediyesince onaylı),
- Hak lehtarının Belediye olduğunu tevsik eden belge,
- Onaylanmış ise 1/1000 ölçekli uygulama imar planı veya onay işlemine ait yazı örneği (Daimî işletme izni için),
- DLHİGM'nin uygulama projesi onayı, uygunluk görüşü (Daimî işletme izni için),
- Kıyı tesisine ilişkin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünce (KEGM) düzenlenmiş fener gereklilik analizi, fener gerekli ise fenerin uygunluğu ve yeterliliğine ilişkin KEGM'den alınmış yazı,
- Hurda elleçleyecek tesisler için radyasyon ölçüm cihazlarına ilişkin Türkiye Atom Enerjisi Kurumu'ndan alınmış belgenin aslı veya belgeyi veren kurumca tasdikli sureti ya da noter onaylı sureti,
- İtfaiye raporu,
- Belediye tarafından kurulmuş olan bir tüzel kişilik marifetiyle kıyı tesisi işletmeciliği yapılması halinde, bu durumu tevsik eden ilgili belediye yazısı,
- Yönetmeliğin EK-2, 3, 4 veya EK -5'ten hangisine dahilse, kıyı tesisinin bu eklerdeki kriterleri sağlaması istenecektir. Ancak, yangın donanımı uygulaması konusunda ilgi (b) Yönetmeliğin EK-1, Bölüm B/(8)'deki yangın planına uygun olması şartı aranmaz. Bu konuda sorumluluk ilgili Belediyesine ait olmak üzere, itfaiye raporu sunulması yeterli olacaktır.
- Sörvey hizmet bedeli ödendiğini gösterir belge,

Yukarıda belirtilen hususlar yönüyle Yönetmelik kapsamında İdarece değerlendirme yapılarak, uygun bulunması halinde, **İşletme İzni** veya **Geçici İşletme İzni Belgesi** tanzim edilmek suretiyle talep sonuçlandırılır.

B) Balıkçı barınakları:

- Tesis bilgi formu (ilgili kısımları doldurulacak, tesise yanaşacak en büyük gemi tonajı ve/veya tam boyu formda belirtilecek.),
- Tesisin büyüklüğü ile orantılı uygun ölçekte hazırlanmış genel yerleşim planı (ölçekli, lejant gösterimi yapılmış, tesis üniteleri, baba, anele, aydınlatma yerlerini ve yangın hidrant ve dolaplarını içeren söz konusu genel yerleşim planı, TMMOB Mühendis odalarına kayıtlı mühendis veya mimar tarafından imzalı olacaktır).
- Hak lehtarı olduğunu tevsik edici belge,
- Onaylanmış ise 1/1000 ölçekli uygulama imar planı veya onay işlemine ait yazı örneği,
- DLHİ Genel Müdürlüğü ile Tarım ve Köyişleri Bakanlığının görüşü,
- Yetkili itfaiye biriminden alınmış itfaiye raporu,

dikkate alınarak seyir güvenliği ve deniz emniyeti açısından inceleme ve değerlendirme yapılarak, balıkçı barınağına ilişkin herhangi bir belge/sertifika tanzim etmeden **seyir güvenliğine uygun olduğuna ve kullanılmasında sakınca olmayacağına yönelik, 5 yıla kadar geçerliliği olan bir yazı tanzim edilir.** Uygulama imar planını onaylatma sorumluluğu ilgisinde olacaktır.



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



Balıkçı barınaklarının, balıkçı gemilerine hizmet verme amacı dışında ticari amaçlı olarak kullanılmasının talep edilmesi durumunda, **yalnızca** ilgi (a) yönetmelik **Ek-5 kapsamındaki talepler** dikkate alınır. Değerlendirmeler, ilgi (a) yönetmelik Ek-5 kapsamındaki teknik kriterlere yöneliktir. Barınağa, ilgi (a) yönetmelik Ek-5 kapsamındaki yüklerin elleçlenmesi amacıyla, gece gemi yanaşıp ayrılması söz konusu ise kıyı tesisine ilişkin KEGM tarafından düzenlenmiş fener gereklilik analizi, fener gerekli ise fenerin uygunluğu ve yeterliliğine ilişkin KEGM'den alınmış yazının ve sörvey hizmet bedeline ait belgenin başvuru belgelerine ilave olarak İdareye sunulması zorunludur.

Balıkçı barınaklarında, **maliki/işleteni konumundaki tüzel kişiliğin uygun görmesi şartıyla, kum gemilerine hizmet verilmesine izin verilebilir.**

Civarda, yat limanı bulunmayan bölgelerde, balıkçı barınağının müsait olması halinde, özel teknelerin/yatların balıkçı barınaklarında barınmasına müsaade edilebilir.

C) İlgi (a) yönetmelik EK-2, EK-3, EK-4 veya EK-5'de belirtilenlerin dışında kalan;

- 1- Kamu, özel veya turizm amaçlı kullanıma tahsis edilmiş iskele, rıhtım ve benzeri kıyı tesisleri (yolcu motoru, gezinti teknesi, deniz otobüsü, şehir hatları yolcu/araba gemileri vb. deniz araçlarının yanaşacağı kıyı tesisleri),**
- 2- Tahmil/tahliye ile yolcu indirip-bindirme işlemi yapılmayarak barınmaya yönelik gemi ve deniz araçlarının bağlanacağı kıyı tesisleri,**
- 3- Römorkör, kılavuz botu vb deniz araçlarına yönelik yapılmış olan barınaklar ve denizden yararlanmak amacıyla yapılan iskele/rıhtım gibi kıyı tesisleri,**

İçin uygulama:

- Tesis bilgi formu (ilgili kısımları doldurulacak, tesise yanaşacak en büyük gemi tonajı ve/veya tam boyu formda belirtilecek.),
- Tesisin büyüklüğü ile orantılı uygun ölçekte hazırlanmış genel yerleşim planı (ölçekli, lejant gösterimi yapılmış, tesis üniteleri, baba, anele, aydınlatma yerlerini ve yangın hidrant ve dolaplarını içeren söz konusu genel yerleşim planı, TMMOB Mühendis odalarına kayıtlı mühendis veya mimar tarafından imzalı.),
- Hak lehtarını olunduğunu tevsik edici belge,
- Onaylanmış ise 1/1000 ölçekli uygulama imar planı/veya onay işlemine ait yazı örneği,
- DLHİ Genel Müdürlüğünün görüşü (veya iskelenin inşaat projesinin uygun olduğunu tevsik eden belge ve/veya ilgili kurumdan alınan ruhsat/belge),
- Sörvey hizmet bedeli ödendiğini gösterir belge,
- Tehlikeli yük taşıyan tekerlekli araçlara hizmet veren deniz vasıtalarının yanaşıp ayrıldıkları kıyı tesislerinde, yolcularla tehlikeli yük taşıyan tekerlekli araçların bir arada bulundurulmaması, Tehlikeli yük taşıyan araçlara yönelik olarak uygun bir alan tahsis edilmesi, yeterli geri saha bulunmaması durumunda tehlikeli yük taşıyan tekerlekli araçların yolculara hizmet verilen zaman dilimi dışında belirlenecek bir seferle taşınması,

dikkate alınarak seyir güvenliği ve deniz emniyeti açısından inceleme ve değerlendirme yapılarak, kıyı tesisine ilişkin herhangi bir belge/sertifika tanzim etmeden **seyir güvenliğine uygun olduğuna ve kullanılmasında sakınca olmayacağına yönelik 5 yıla kadar geçerliliği olan bir yazı tanzim edilir.** Uygulama imar planını onaylatma sorumluluğu ilgisinde olacaktır.



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



Kıyı tesisinin fiili durumu göz önüne alınarak, bu Genelgedeki basitleştirilmiş/kolaylaştırılmış uygulamalar, gerektiğinde İdarece iptal edilerek, ilgi (a) Yönetmeliğin tüm gerekliliklerinin sağlanması istenebilir.

Turizm yörelerinde; sit alanı içinde yer alması vb. nedenlerle Kıyı Kanunu gereklilikleri yerine getirilemeyen ve turist amaçlı günübirlik yolcu teknelerinin yaşadığı yerler ile, ilgili mevzuat kapsamında kıyılarımızda yüzer lokanta veya benzeri tesislerin işletilmesi için, ilgili mülki idare amirliğinin de yazılı onayı alınmak kaydıyla, mahallinde can, mal ve çevre emniyeti açısından gerekli tedbirlerin alındığının belirlenmesi halinde; ilgili Bölge Müdürlüğüne faaliyetin devamına izin verilebilir.

8- Kıyı Tesislerine yanaştırılacak maximum gemi büyüklüğünün DLHİ Genel Müdürlüğü nezdinde sorgulanması ve Müsteşarlığımızca sınırlama getirilmesi işlemi, uygulama projesi sonradan onaylanacak eski tesisler için yapılacaktır.

9- Türk Ceza Kanunu'nun yürürlüğe giriş tarihi olan 12.10.2004 tarihinden sonra, Kıyı Kenar Çizgisinin (KKÇ) deniz tarafında **sınai faaliyet** icrası amaçlı bir bina yapılıp yapılmadığının tespiti, İTDK incelemesi esnasında yapılacaktır. Böyle bir bina var ise, bu binaya ait "**Yapı Kullanma İzin Belgesi**"nin bulunup bulunmadığı hususu ilgili liman başkanlığı tarafından yatırımcısına temin ettirilerek İTDK Raporunun ekinde merkeze gönderilecektir. (Bu kapsamdaki belge, yatırımcısı tarafından doğrudan merkeze de verilebilir.)

Ayrıca, özelleştirme kapsamındaki kıyı tesisleri ile kamunun kullanımında iken işletme hakkı devredilen kıyı tesislerinde özelleşme veya devir tarihinden öncesine yönelik yukarıdaki sorgulama yapılmayacaktır.

10- **İlgi (a) Yönetmelik EK-1 B/1 gereği ibraz edilmesi gereken, gerçek veya tüzel kişiler için bu Yönetmelik kapsamında faaliyet konusunu içeren Ticaret Sicil Gazetesi'nin amaç ve konu başlıklı kısmında "denizcilik, limancılık, depolama, yükleme-boşaltma, taşımacılık-nakliyecilik" gibi işlemlerden herhangi birinin yapılabileceğine ilişkin bir ifadenin bulunması yeterli sayılacaktır.**

11- İlgi (a) Yönetmelik EK-1 B/8'deki yangın planı/projesi, TMMOB Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı bir mühendis tarafından onaylanacağı gibi EK-2 veya EK-3 (b)'deki muayene kuruluşlarına onaylatılanlar ve kamu kurumuna ait tesislerde kamu kurumu onayı da yeterli kabul edilecektir.

12- Ek-2 veya Ek-3 kapsamına giren yüklerin supalan (gemiden doğrudan kara taşıtlarına veya kara taşıtlarından doğrudan gemiye yük nakli) olarak elleçlenmesinin talep edilmesi halinde; Ek-2 veya Ek-3 gerekliliklerinin yerine getirilmesini temin etmek amacıyla sabit bir düzenek oluşturulacaktır. Oluşturulacak olan sabit düzenekte yer alacak sabit boru devrelerine "acil bırakma kaplin sisteminin" montajı, elleçlenecek yük cinsine göre ilgi (a) Yönetmelik gereği kullanılması zorunlu ekipmanların montajı ve testleri yapılacaktır. Bu kapsamdaki yükler için yakın civarda üçüncü şahıslara hizmet veren diğer tesislerin bulunması halinde supalan elleçleme talebi olsa dahi kıyı tesisinde bu konu ile ilgili depolama imkanının bulunması şartı aranır. Geçici işletme izni veya işletme izni olarak verilmiş bir hakkın olması durumunda depolama imkanı şartı dikkate alınmaz.



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



13- İTDK incelemesine yönelik sörvey bedeli, kıyı tesisine ilk gidişte ödenecek, eksik tespit edilmesi halinde eksiklerin giderildiğinin kontrolü için gidilmesi halinde ödenmeyecektir. Ancak, bir tesis için 3'üncü kontrol/inceleme için sörvey bedeli yeniden ödenecektir.

14- Gemi ile KKÇ'nin deniz tarafındaki liman ara yüzünde istihdam edilecek personelin eğitimi ile ilgili olarak; tesiste operatör istihdamı var ise ilgili personele ilişkin yetkili kurum/kuruluşlarca verilmiş operatör sertifikası, LPG tesislerinde personelin **LPG Yetkili Personel Belgesi**, İş Güvenliği Uzmanı tarafından düzenlenen **İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitim Sertifikası/kaydı** veya bünyelerinde teknik emniyet birimi barındıran kuruluşların kendi personeline verdiği eğitim belgesi/kayıtları kabul edilecektir.

15- İlgi (a) Yönetmelik EK-4/(b)'deki serbest bırakma kancası şartı, Gemideki ambalajlı tehlikeli yük veya dökme tehlikeli yükün çoğunluğunun 1'inci sınıf tehlikeli yük olduğunun belgelenmesi halinde uygulanacaktır. Bu kapsamdaki gemiler, serbest bırakma kancası olan rıhtıma yanaştırılacaktır. Bu madde, işletme izin taleplerinde dikkate alınmayacak, gemi yanaşmaları esnasında ordino verilirken (yük niteliği ve çoğunluğu bildirimine ilgililere ait olmak üzere) göz önünde bulundurulacaktır. Tehlikeli yük taşıyan tekerlekli araçlara hizmet veren, kabotaj hattı taşımacılıkta kullanılan, deniz vasıtalarının yanaşıp ayrıldıkları kıyı tesislerinde serbest bırakma kancası istenmeyecektir.

16- Tehlikeli yük sınıfında bulunmayan **dökme katı yükler ile kömür ve gübre gibi yükler**, ilgi (a) Yönetmelik EK-5 kapsamında değerlendirilecektir.

17- İlgi (a) Yönetmelik EK-5(ğ)'deki “ ... **Karadaki faaliyet alanı en az 240 cm. yüksekliğinde tel örgü, duvar ve benzeri koruma sistemi ile çevrilerek giriş çıkışlar kontrol altına alınacaktır.**” İbaresini, ISPS Kod'a tabi olmayan kıyı tesislerinde uygulanmayacaktır.

18- Kıyı tesislerindeki Acil Müdahale Planı, Atık Muafiyet Belgesi veya atıkla ilgili hususlar sorgulanacak, olumsuzlukların tespiti halinde ilgili mevzuatın uygulayıcılarına bildirilecektir. Ancak olumsuzluklara ilişkin hususlar, işletme izin sonucuna etki etmeyecektir.

19- Kıyı tesisindeki dolun kolları, acil bırakma kaplin sistemi özelliğini taşıyorsa, ayrıca acil bırakma kaplin sistemi istenmeyecektir. İdare tarafından yapılacak incelemeler sırasında acil bırakma kaplin sistemi ve muadili sisteme ilişkin bir tereddüt hasıl olması durumunda akredite kuruluş raporu/sertifikası istenecektir. İşletme izninin yenilenmesi sırasında tesiste bulunan, özellikle deniz dibi boru hatları üzerindeki, “acil bırakma kaplin sistemi”nin, çalışır durumda olduğu akredite kuruluş tarafından belgelenilecektir.

20-Tahmil/tahliye esnasında acil durumlarda römorkör temini ile ilgili ibraz edilecek plan (taahhüt)'de; römorkörün nereden temin edileceği, tesise intikal süresi, römorkörün özellikleri (söndürme kabiliyeti, gücü, itici/çekici pervane durumu, römorkör adedi vs) belirtilecektir.

21- Yük cinslerinin 1'inci sınıf veya 2'nci sınıf olarak değerlendirilmesi hususunda tereddüt hasıl olması durumunda, nihai karar, merkez teşkilatı tarafından verilecektir.

22-Geçici işletme izni sürelerinin uzatılmasına yönelik taleplerde, yeniden yerinde inceleme yapılmayacaktır. Ancak, ilgi (a) Yönetmeliğin 11. maddesinin (c) bendi kapsamında verilen geçici izinlerde ibraz edilen termin planda belirtilen süre göz önünde bulundurulurken, inceleme yapılmasına karar verilebilir.



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜŞTARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



23-1000 GT'nin altında geminin yanaştığı mevcut kıyı tesisleri için, ilgi (a) Yönetmeliğin 9'uncu maddesinin (c) fıkrasında belirtilen üniversite raporu istenmeyecektir.

24- Ro-Ro, Konteyner, vb. yük ve yolculara hizmet verecek kıyı tesislerinde gerekli depolama imkanı ve yolculara yönelik hizmet ünitelerinin bulunması şartı aranır.

25- İşletme izninin önemi ve aciliyeti dikkate alınarak merkez teşkilatı ve taşra teşkilatı yazı ve eklerinin faksı üzerinden işlem yapılabilir.

26-Liman başkanının ilgili liman mevzuatındaki yetkileri saklıdır.

27- İTDK Rapor örneği EK-A'de belirtilmiştir.

28- İlgi (a) Yönetmelik kapsamında, merkez ve taşra teşkilatınca uygulanmak üzere 2 tip Kontrol Listesi hazırlanmış olup EK-B ve EK-C'de yer almaktadır. Taşranın Kontrol Listesi İTDK Raporu ekinde Merkeze gönderilecektir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Hasan NAİBOĞLU
Müşteşar

EKLER:

A- İTDK Rapor Örneği

B- Merkez Teşkilatı Kontrol Listesi

C- Taşra Teşkilatı Kontrol Listesi

DAĞITIM

Bölge Müdürlükleri



İNCELEME TESPİT VE DENETLEME KOMİSYONU (İTDK) RAPORU

.../.../20..

Tesis Adı / İşleticisi	
İnceleme Yapılan İl/İlçe/Mevkii	
Görevlendirme Talimatı Tarih ve Sayısı	
Görevlendirme Konusu	

İTDK'nın inceleme ve tespitleri

- Tesis bilgi formunda yanaşacağı belirtilen gemilerin cinslerinin tesise yanaşmasının uygun olup olmayacağına ilişkin görüş bildirilecek.
- Elleçlenecek olan yüklerin uygunluğuna ilişkin görüş bildirilecek.
- Supalan elleçleme yapılan tesislerde sabit bir sistemin kurulduğunun kontrolü yapılacak ve yeterli olup olmadığına ilişkin görüş bildirilecek.
- Tesisin varsa onaylı imar planı, genel yerleşim planı ve mevcut şeklinin birbiriyle örtüşüğünün kontrolüne ilişkin görüş bildirilecek.
- İlgili Yönetmelik kapsamında incelemesi yapılan konularla ilgili olarak check list'in açıklama kısmı doldurulacaktır.

..

..

..

..

..

Sonuç

İTDK Üyesi
(İmza)

İTDK Üyesi
(İmza)

.....Liman Başkanı
(İmza)

Not: Birden fazla sayfa olması durumunda diğer sayfalar paraflanacaktır.



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



Eksiklik Bildirim Yazısı

MERKEZ TEŞKİLATI UZMANLARI
İŞLETME İZİNİ/GEÇİCİ İŞLETME İZİNİ BAŞVURUSU
KONTROL LİSTESİ (CHECK LIST)

TESİS ADI:

TESİS FAALİYET TÜRÜ	Ek-2 Kapsamındaki Yükler	Ek-3 Kapsamındaki Yükler	Ek-4 Kapsamındaki Yükler	Ek-5 Kapsamındaki Yükler
				Kruvaziyer Limanı
Ana Statü Talebi		3'üncü Şahıs Hizmeti ()	Kendi Yükü ve 3üncü Şahıs Hizmeti ()	Kendi Yükü ()

KONU:	İçerik	Açıklama:	Ref.	E	H
Tesis Bilgi Formu	Tesis bilgi formunun doldurulmuş olduğunun ve sorumlu imzalı olarak gönderildiğinin kontrolü		Ek-1 A		
Gerçek ve Tüzel Kişiler için Şirket Ana Statüsünü gösterir belgenin (Ticaret Sicil Gazetesi vb) aslı veya noter onaylı sureti	Belgenin varlığı ve faaliyet konusunun yeterliliğine ilişkin bilgi kontrol edilecek		Ek-1 B (1)		
Gerçek ve Özel Tüzel Kişiler için (Kamu Tüzel Kişiliği hariç) İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı, Gayri Sıhhi Müessese Ruhsatı veya ÇSGB tarafından verilmiş izin	Belgenin aslı veya onaylı sureti		Ek-1 B (2)		
Tesis Genel Yerleşim Planı	Hazırlanmış olan genel yerleşim planının Yönetmelikte ve Genelgede belirtildiği şekilde imzalı olup olmadığının kontrolü		Ek-1 B (4)		
Tesise ilişkin kiralama belgesinin onaylı sureti	Kullanma izni, irtifak hakkı ya da işletme hakkı devir sözleşmesi vs. onay kontrolü ile başlama ve bitiş süreleri		Ek-1 B (5)		
1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı onayı	Onay yazısı tarih ve sayısı		Ek-1 B (6)		
Uygulama Projesi onayı	DLHİGM Yazısı		Mad- de 9		
Tesisin Uygulama Projesine uygun olarak tamamlandığı ve projesinde belirtilen tesise yanaşacak en büyük gemi tonajına dair yazı	DLHİGM Yazısı		Mad de 9		
KEGM'den alınmış seyir yardımcılarının ilişkin yazı	Fener gerekli olup olmadığı, gerekli ise uygun standartta olup olmadığını içerecek		Ek-1 B (7)		
Gerçek ve özel tüzel kişiler için yangın planı	Yönetmelikte ve Genelgede belirtildiği şekilde imzalı olup olmadığının kontrolü		Ek-1 B (8)		
TAEK'den alınmış belge	Hurda elleçlemesi yapılan tesisler için belgenin onaylı sureti istenecek		Ek-1 B (9)		
Sörvey bedeli	Sörvey harcı dekontunun kontrolü		Ek-1		



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



			B-10		
Akredite kuruluş tarafından verilen sertifikalar (EMO sertifika/raporu dahil)	Sertifikaların onaylı olması ve hangi ekipmanları içerdiği kontrol edilecek		Ek-2-3 (b)		
Römorkaj hizmeti	Römorkörün nasıl temin edileceği, hangi konum ve şekilde bulundurulacağı ve müdahale edileceğine dair plan/taahhüt		Tüm Ekler		
Serbest bırakma kancaları	EK-2-4 için akredite kuruluş tarafından test edildiğine ilişkin sertifikamın aslı veya onaylı suretinden uygunluğu kontrol edilecek		Ek-2 (c) Ek-4 (b)		
Acil bırakma kaplin sistemi	EK-2-3-4 için akredite kuruluşlarca standartlara uygun olduğunun kontrolü yapıldığına ilişkin belge		Ek-2 (ç) Ek-3 (c)		
Personel eğitimi	Limana ara yüzünde istihdam edilen personelin göreviyle ilgili aldığı eğitime ilişkin belge		Tüm Ekler		
Acil Müdahale Planı onayı Atık Muafiyet Belgesi	Bu konulara ilişkin bilgi istenilecek		Tüm Ekler		
Tesis elektronik veri sistemi	Bu sistem İdare hazır edince tesislerden istenilecek		Tüm Ekler		
İzin çeşidi	Geçici İşletme İzni kapsamındaki için gerekçe belirtilecek				
	İşletme İzni				

İnceleme Yapan Uzmanın Yedeği
Adı Soyadı
İmza

İnceleme Yapan Uzman
Adı Soyadı
İmza

TAŞRA TEŞKİLATI UZMANLARI
İŞLETME İZİNİ/GEÇİCİ İŞLETME İZİNİ BAŞVURUSU



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



KONTROL LİSTESİ (CHECK LIST)

TESİS ADI:.....

Tarih:.....

TESİS FAALİYET TÜRÜ	Ek-2 Kapsamındaki Yükler	Ek-3 Kapsamındaki Yükler	Ek-4 Kapsamındaki Yükler	Ek-5 Kapsamındaki Yükler
Ana Statü Talebi		3üncü Şahıs Hizmeti ()	Kendi Yükü ve 3üncü Şahıs Hizmeti ()	Kendi Yükü ()

Konu:	İçerik:	Açıklama:	Ref.	E	H
Tesis bilgi formu	Tesis bilgi formunun doldurulmuş olduğunun ve sorumlu imzalı olduğunun kontrolü		Ek-1 A		
Gerçek ve Tüzel Kişiler için Şirket Ana Statüsünü gösterir belgenin (Ticaret Sicil Gazetesi vb) bir sureti	Belgenin varlığı ve faaliyet konusunun yeterliliğine ilişkin bilgi kontrol edilecek		Ek-1 B (1)		
Gerçek ve Özel Tüzel Kişiler İçin (Kamu Tüzel Kişiliği hariç) İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı, Gayri Sıhhi Müessese Ruhsatı veya ÇSGB tarafından verilmiş izin	Belgenin bir sureti		Ek-1 B (2)		
Tesis Genel Yerleşim Planı	Yönetmelik ve Genelgede belirtilen şekilde hazırlanmış ve plan üzerinde gösterilenlerin yerinde kontrolü yapılacak		Ek-1 B (4)		
Tesise ilişkin kiralama belgesinin onaylı sureti	Belgenin fotokopisi kabul edilebilecek		Ek-1 B (5)		
1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı onayı	Onaylı paftaların bir örneği liman başkanlığı tarafından yatırımcısından temin edilebilir,		Ek-1 B (6)		
Uygulama Projesi onayı	Varsa Yazı Fotokopisi Kabul Edilecek,		Madde 9		
Tesinin Uygulama Projesine Uygun olarak tamamlandığına dair yazı	Varsa yazı fotokopisi kabul edilecek,		Madde 9		
KEGM'den alınmış seyir yardımcılara ilişkin yazı	Varsa yazı fotokopisi kabul edilecek,		Ek-1 B (7)		
Yangın Planı	Planda gösterilen ekipmanların yerleri kontrol edilecek gerektiğinde ekipmanların testi yapılacak,		Ek-1 B (8)		
TAEK'den alınmış belge	Bu belge kapsamında bulundurulması gereken radyasyon ölçüm cihazının varlığı kontrol edilecek,		Ek-1 B (9)		
Sörvey bedeli	Sörvey harcı dekontunun kontrolü, (aslı Merkezde olacak)		Ek-1 B (10)		
Akredite kuruluş tarafından verilen sertifikalar	İbraz edilen sertifikaların tesisteki yangın donanımı, ürün boru hatları ve ekipmanları, basınçlı kaplar, depolama tankları, şamandıralar, serbest bırakma kancaları acil bırakma kaplin sistemi vs. ile örtüşmüş olduğu kontrol edilecek,		Ek-2-3 (b)		
Römorkaj hizmeti	Acil durumlarda römorkör(lerin) nereden temin edileceği, geliş zamanı ve teknik özellikleri		Tüm Ekler		



T.C.
BAŞBAKANLIK DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü



	belirtilecek,				
Serbest bırakma kancaları	EK-2-4 için akredite kuruluş sertifikasında yer alacak,		Ek-2 (c) Ek-4 (b)		
Acil bırakma kaplin sistemi	EK-2-3-4 için faturası ve standartlara uygun olduğu muayene kuruluşu belgesinde belirtilmiş olacak		Ek-2 (ç) Ek-3 (c)		
Gaz dedektörleri	Gaz dedektörleri varlığı ve nerelerde kullanıldığı hakkında bilgi,		Ek-2 (g)		
Tesiste bulunan usturmaça baba ve aneelerin durumu	Bu ekipmanların gözle kontrolü ve yeterliliği hakkında bilgi,		Tüm Ekler		
Personel eğitimi	Personelin yapmış olduğu iş konusunda eğitilmiş olduğuna dair sertifika ve tesiste yapılan diğer tatbikatların kayıtları kontrol edilecek,		Tüm Ekler		
Çevre kirliliği ile mücadeleye ilişkin tedbirler	Alınan tedbirler ve bu tedbirler için kullanılacak ekipmanların varlığı ve nitelikleri hakkında açıklama yapılacaktır,		Tüm Ekler		
Haberleşme	Acil durumlarda haberleşmenin hangi usullerle yapılacağını ve varlığı hakkında bilgi,		Tüm Ekler		
Aydınlatma	Tesisteki aydınlatmanın yeterliliğine bakılacak, (deneme yapılabilir)		Ek-4 (e)		
İşaretler, alarm butonlar	Uyarı levhaları, işaretler, alarm butonları, tesis güvenliğine ilişkin bilgiler ve mevcut sistemlerin çalışırılığının kontrolü,		Ek-2 (i) Ek-3 (ğ) Ek-4 (h) Ek-5 (ğ)		
Personel güvenliği	Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun koruyucu malzeme ile teçhiz edilmesine ilişkin malzemelerin olup olmadığı hakkında bilgi,		Ek-2 (i) Ek-3 (ğ) Ek-4 (h) Ek-5 (ğ)		
Cihaz kalibrasyonu	Tesiste kullanılan cihazların periyodik kalibrasyonuna ilişkin kayıtların tutulduğu hakkında bilgi,		Ek-2 (j)		
İlk yardım	Tesiste ilk yardımın nasıl sağlandığı, revir, doktor ilk yardım ekibi, vs hakkında bilgi,		Ek-2 (k) Ek-3-5 (h) Ek-4 (ı)		
Liman başkanlığı çalışma ofisi	Tesiste liman başkanlığına tahsisli donanımlı bir çalışma odası bulunup bulunmadığı, liman başkanlığı tarafından talep edilmesi halinde temin edilip edilemeyeceği konusunda bilgi,		Tüm Ekler		
Tesis elektronik veri sistemi	Bu sistemle ilgili başlama zamanı İdarece karar verilince sorgulanacak,		Tüm Ekler		

İTDK Üyesi
(İmza)

İTDK Üyesi
(İmza)

.....Liman Başkanı
(İmza)